

## 日本セパレートシステム

# 「人」と「IT」で 現場を積極支援

日本セパレートシステム(東京都豊島区)は、物流業界に「人」と「IT」を軸にサービスを提供している。人材派遣から事業をスタート、食品、医薬品などの物流センターを得意としており「単純に人材派遣だけではなく、物流ノウハウを生かした提案までできる」(高橋亮人チーフマネジャー)と自信を見せる。「棚のレイアウト変更や、この現場なら何人で済むということまで提案。顧客が

認識していない課題を、あぶり出し解決することもあり、ノウハウを持つ会社として認められている(同)。人材派遣会社として「人」に加え、物流現場で必要とする「IT」も合わせて提供している。2年前にはエンジンリング部門を新設。高ITスキルを持つ経験者で事業部を組織し、顧客企業の物流システムリプレイスの受託など、順調に案件が推移。独自の勤怠管理を提案していくと語

募集業務ごとに採用し、適材適所の人材を配置する。定着率が高いのが強み(長岡隆ゼネラルマネジャー)。今後は請負契約でのサービス提供にも力を入れていく。

「人」に加え、物流現場で必要とする「IT」も合わせて提供している。

高いITスキルを持つ経験者で事業部を組織し、顧客企業の物流システムリプレイスの受託など、順調に案件が推移。独自の勤怠管理を提案していくと語

## 情報通信システム協同組合

理事長 甲斐 啓二

札幌市清田区清田二条一―三三五  
電話〇二(八八五)九三四五



長岡氏(左)と高橋氏

## 国に支援要望

### フェリー8社

関西を発着する内航フェリー8社がこのほど、国に対して支援を求めると共同記者会見で発表した。

高速道路の大幅値下げの影響で利用者が激減しており、名門大洋フェリーの阿部哲夫社長は「企業としての存続厳しい」と述べ、参加者らは高速道路に5000億円を投じる国の施策を批判した。

各社は、「高速道路値下げの実施期間2年を延長しない」「補正予算など支援措置を拡充」などを国に求める。

http://www.sepa-system.co.jp/

(村上千秋)